

# COMUNE DI MAZZARINO



## AVVISO ESPLORATIVO

### **finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse all'affidamento della concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Città di Mazzarino**

**(art 5 comma 4 Reg. CE n. 1370/2007 e ss.mm.ii)**

Il Comune di Mazzarino con il presente avviso, intende acquisire manifestazioni di interesse per procedere all'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico urbano nel territorio del Comune di Mazzarino e finalizzato ad un'eventuale affidamento del servizio TPI, nel rispetto del principio di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggio; lo stesso è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazione di interesse per favorire la consultazione degli operatori economici del trasporto pubblico locale potenzialmente interessati all'affidamento del suddetto servizio.

La procedura di affidamento, successiva alla presente fase, avverrà mediante procedura di affidamento diretto con consultazione di più operatori economici, ai sensi di quanto previsto dall'art. 50 comma 1 lett.b) D.Lgs. 36/2023;

Il presente avviso esplorativo non è vincolante per l'Ente e, pertanto, la ricezione delle manifestazioni di interesse, non comporta alcun obbligo o impegno del medesimo nei confronti dei soggetti interessati, non costituisce proposta contrattuale né determina l'insorgenza di alcun titolo, diritto o interesse giuridicamente rilevante a pretendere la prosecuzione della procedura. E' da escludere, pertanto, qualsivoglia rilevanza precontrattuale e contrattuale del presente avviso, non essendo questo Ente vincolato in alcun modo a formulare invito per l'affidamento del servizio.

Il Comune di Mazzarino si riserva, perciò, di sospendere, modificare, revocare o annullare la relativa procedura, senza che possa essere avanzata alcuna pretesa da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse e senza che ciò possa far sorgere in capo ai soggetti partecipanti diritti a risarcimento o indennizzi, salvo, a richiesta, la restituzione della documentazione già presentata.

Resta inteso che, con la presentazione della manifestazione di interesse, i soggetti economici interessati dovranno dichiarare il possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento del servizio, da accertarsi da parte della stazione appaltante in occasione dell'affidamento.

L'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale è disposto ai sensi dell'art.5 par.4 del "Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i

regolamenti del Consiglio (/CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70" così come modificato dal regolamento (UE) n2338/2016, che definisce le modalità con le quali le autorità competenti possono intervenire nel settore dei trasporti pubblici di passeggeri per "garantire la fornitura di servizi a prezzi inferiori a quelli che il semplice gioco delle forze del mercato consentirebbe di fornire" (art. 1 c. 1)

L'avviso è rivolto a tutti gli Operatori Economici di cui all'art. 65 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. che non si trovino nelle condizioni di esclusione di cui agli art. 94-95-96-97 e 98 del medesimo decreto, già in possesso di idonea licenza in corso di validità per l'esercizio dei servizi di trasporto collettivo ai sensi della vigente normativa

Premesso:

che in data 31.12.2022 è entrato in vigore il D.Lgs n.201/2022 il quale disciplina in modo generale i servizi pubblici di interesse economico prestati a livello locale ed individua le funzioni fondamentali di indirizzo, controllo e regolazione che gli stessi devono rispettare al fine di garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale:

CHE il servizio di trasporto pubblico locale deve soddisfare nel Comune di Mazzarino il diritto alla mobilità della popolazione locale in condizioni adeguate di accessibilità fisica ed economica, continuità non discriminazione, qualità e sicurezza;

CHE la concessione a terzi del servizio di TPL pone in capo al concessionario i rischi dell'organizzazione e della gestione avendone come remunerazione solo il prezzo e la compensazione pubblica a tutela dell'economicità e dell'efficienza del servizio;

CHE tale servizio è pubblico quindi offerto a tutta la popolazione ed a chi ne fa richiesta senza alcuna limitazione se non quella prevista nel contratto e senza alcuna discriminazione;

CHE con atto impositivo giusta determinazione n. 40 del 22.06.2023 questo Comune affidava per 2 (due) anni la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale urbano alle condizioni già vigenti, nelle more della pubblicazione ed espletamento della relativa gara d'appalto per la concessione pluriennale del servizio in ottemperanza all'art. 14 del D.Lgs 201/2022 all'art.5 comma 5 del regolamento CE n. 1370 /2007 il quale espressamente recita: "l' autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di un pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico e/o di una proroga consensuale di contratto pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici";

VISTA la nota prot. 33974 del 13.09.2024 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della mobilità dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti servizio I Autotrasporto persone

CONSIDERATO CHE, al fine di scongiurare il pericolo imminente di interruzione del servizio di T.P.L., veniva prorogato l'atto impositivo rilasciato con Determinazione Dirigenziale n. 40/2023, alle condizioni già vigenti, per una percorrenza chilometrica annua di 37.476,40Km , fino al 31 marzo 2025 termine ultimo per la definizione della gara di affidamento del servizio con l'individuazione del contraente;

**OGGETTO:** affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio del Comune di Mazzarino, ai sensi dell'art. 5, par. 5 del regolamento (CE) f 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n° 2338/2016 e dall'atl. 14 del D.Lgs n.201/2022

Il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Mazzarino è costituito da n. 01 linea di competenza comunali con partenza: PIAZZA FRANZESCO GESUALDO -Corso Vittorio Emanuel II° - Piazza S. Domenico -Viale Principe Umberto – s.p. 13 – Via XX Settembre -Viale Europa – Via della Regione -Via della Resistenza - Viale Regina Elena.- Piazza Francesco Gesualdo – Corso Vittorio Emanuel III° - Viale della Repubblica – Via G. Galilei (Ospedale) - Via P. Togliatti (Ufficio Postale) -Via Giovanni XXIII° - Via Alcide De Gasperi -Via Eugenio Montale – Contrada Mercadante -Viale Carmelo Cannarozzo -Scuole -Via P. Togliatti – Via Kennedy -Viale Regina Elena – PIAZZA FRANCESCO GESUALDO -di Km. 8,8 con diramazione Viale Regina Elena (ang. Via Rossi) – Via Rossini Cimitero di Km. 1,7.

Il servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Mazzarino si estende per 37.476,40 chilometri annui;

1) Il servizio dovrà essere effettuato nel rispetto delle previsioni della normativa nazionale di settore applicabile con particolare riferimento al D.Lgs 201 del 31.12.2022 nonché della normativa regionale e comunitaria.

Le modalità operative di svolgimento del servizio saranno definite nel corso della trattativa specificando che il servizio si struttura per una percorrenza annua di 37.476,40 chilometri secondo il programma definito dall'Amministrazione.

2) A compensazione delle suddette obbligazioni di servizio pubblico, nel rispetto della normativa vigente, sarà riconosciuto all'affidatario una compensazione regionale annua di circa € 68.793,52 compreso del valore ISTAT e IVA al 10% oltre ai ricavi ed i vantaggi economici derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, nonché i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale dei beni, mobili ed immobili utilizzati per lo svolgimento del servizio restando, in ogni caso, ad esclusivo carico dell'affidatario ogni eventuale disavanzo gestionale non coperto dall'importo del corrispettivo pattuito;

Fermo restando le condizioni di determinazione del corrispettivo in fase di trattativa secondo i punti 1) e 2), il valore dello stesso dovrà intendersi come l'equivalente complessivo annuo per lo svolgimento del servizio secondo le modalità pattuite, suddiviso in rate relative ai trasferimenti regionali.

## **2. Durata e importo dell'affidamento.**

Durata del contratto: mesi 24 (mesi ventiquattro) per un percorso chilometrico annuo di 37.476,40 costo stimato annuo di circa 68.793,52 compreso del valore ISTAT e Iva al 10%.

I pagamenti saranno effettuati in regola con cadenza trimestrale. La liquidazione delle spettanze avverrà previa verifica della conformità della prestazione e del rispetto dei requisiti previsti dalla legge.

### **3. Carattere del servizio**

Il servizio di trasporto pubblico locale di Mazzarino è da ritenersi a tutti gli effetti "servizio pubblico essenziale" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 1, della Legge 12 giugno 1990, n° 146 e degli artt. 1,2,3 e 4 del D.Lgs 201/2022. Quale diritto costituzionalmente garantito e tutelato non può essere in alcun modo sospeso o abbandonato.

### **4. Caratteristiche operative generali e minime del servizio.**

Le condizioni contrattuali minime da garantire sono riportate nel presente avviso e nei documenti ad esso allegati. Tali condizioni saranno definite in sede di trattativa ai fini della relativa sottoscrizione del contratto. Durante la vigenza del contratto, il Comune di Mazzarino si riserva la facoltà di modificare autonomamente il Programma di esercizio su gomma, nel rispetto del chilometraggio totale annuo pattuito, senza che tale circostanza dia adito a maggiori spese o ingeneri alcuna pretesa economica da parte dell'Affidatario.

Qualora per ciascun anno le percorrenze chilometriche annue effettuate dal gestore ed autorizzate dall' Amministrazione differiscano per non più del 3% in aumento o in diminuzione dalle percorrenze chilometriche annue aggiudicate, il relativo corrispettivo totale dovuto all'aggiudicatario non subirà alcuna variazione.

Quest'ultimo si impegna ad eseguire di volta in volta i Programmi di esercizio con le modifiche adottate dall' Amministrazione, adeguando all'esito la propria struttura e organizzazione aziendale.

Per l'effettuazione del servizio la ditta aggiudicataria dovrà garantire la disponibilità a rendere il servizio con mezzi propri autorizzati, in numero e tipologia adeguati al servizio affidato, con caratteristiche conformi e adeguate all'esercizio dei medesimi ed in grado di garantire gli standard minimi di qualità.

Saranno a carico dell'Affidatario le attività accessorie alla fornitura dei servizi ed in particolare:

- manutenzione ordinaria e straordinaria necessaria a garantire e mantenere la sicurezza, la pulizia, l'efficacia e l'efficienza operativa del parco mezzi necessario all'erogazione del servizio, nonché dei beni strumentali all'erogazione dello stesso;
- revisione periodica del parco mezzi nel rispetto delle prescrizioni vigenti in materia;
- adozione delle cautele in materia di sicurezza dei passeggeri e del personale addetto al servizio; • obbligo di provvedere alla capillare informazione all'utenza relativamente alle variazioni del programma di esercizio, utilizzando modalità efficaci e rapide.

Saranno, inoltre, a carico del medesimo gli eventuali e successivi oneri, da definire in corso o a seguito dell'affidamento, che l'Ente riterrà necessario ed opportuno disporre al fine di consentire un servizio sicuro, puntuale, efficace ed efficiente.

#### **4.1. Servizi all'utenza**

Il servizio oggetto della concessione è parte del sistema di Trasporto Pubblico Locale della Regione Sicilia.

Inoltre l'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà organizzare e gestire la rete di vendita e la commercializzazione dei titoli di viaggio nel rispetto delle seguenti condizioni minime:

- la vendita dei titoli di viaggio anche tramite app e presso rivenditori autorizzati uniformemente dislocati sul territorio servito;
- le informazioni e le comunicazioni con gli utenti attraverso un sito internet aziendale e contatti telefonici dedicati all'assistenza dei viaggiatori;
- servizio di assistenza in caso di accesso a bordo di persone con ridotta capacità motoria.

## 4.2. Tariffe

L'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà applicare le tariffe approvate dagli organi competenti per il trasporto pubblico. Al concessionario spettano i proventi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

## 4.3. Caratteristiche qualitative minime dei mezzi da impiegare in servizio

I mezzi impiegati nell'esercizio del servizio dovranno:

- garantire una capacità di passeggeri trasportati adeguata alla domanda;
- prevedere accessibilità ed appositi spazi per le persone a ridotta capacità motoria; - prevedere strumenti di geolocalizzazione dei mezzi;
- essere dotati di strumentazioni necessarie alla validazione dei biglietti.

## 5. Termini e modalità di presentazione della manifestazione d'interesse

La manifestazione d'interesse potrà essere presentata entro le ore 14,00 del giorno 29.03.2025 all'indirizzo di PEC: [protocollo@pec.comune.mazzarino.cl.it](mailto:protocollo@pec.comune.mazzarino.cl.it)

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura "Manifestazione d'interesse all'affidamento del servizio del trasporto pubblico locale del Comune di Mazzarino".

La manifestazione d'interesse dovrà essere redatta utilizzando il modello allegato al presente avviso e sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell'operatore economico o da un procuratore del legale rappresentante, in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura. In caso di manifestazione d'interesse presentata da OE con identità plurisoggettiva, la stessa dovrà specificarne la tipologia (RTI, Consorzio, CEE), indicarne le componenti e dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo mandataria.

Si precisa che nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti, la manifestazione d'interesse, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.

## 6. Soggetti ammessi.

Sono ammessi a partecipare alla seguente procedura i soggetti di cui all'art. 65 del D. Lgs. n° 36/2023, dotati di requisiti morali, tecnici e finanziari adeguati.

### A) Requisiti di ordine generale.

Assenza delle cause di esclusione di cui:

- a) all'art. 94 del D. Lgs. 36/2023 comma 1 e 2;
- b) all'art. 95 del D. Lgs. 36/2023;
- c) all'art.96 del D. Lgs. 36/2023;
- d) all'art. 97 del D. Lgs. 36/2023;
- e) all'art.98 del D. Lgs 36/2023;
- f) all'art. 14 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n° 81 (contrasto al lavoro irregolare e tutela della salute e della sicurezza);
- g) all'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 30 marzo 2001, n° 165 (divieto di contrarre per gli operatori che hanno concluso contratti o conferito incarichi ai soggetti indicati nel medesimo articolo);
- h) all'art. 1-bis, comma 14 della Legge 18 ottobre 2001, n° 383 (esistenza di piani individuali di emersione).

Non sarà, inoltre, ammessa la partecipazione dei concorrenti che non siano in regola con la normativa vigente in maniera contributiva e previdenziale;

### **B) Requisiti di idoneità professionale.**

- 1) Iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di commercio per l'attività di Trasporto terrestre di passeggeri;
- 2) Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (in sigla R.E.N.) secondo la normativa vigente.

### **C) Requisiti di capacità economica e finanziaria:**

1) Dichiarazione di poter presentare, in caso di affidamento e massimo entro un termine di 15 giorni naturali dalla richiesta, idonee dichiarazioni bancarie, rilasciate da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D. Lgs. 1 settembre 1993, n° 385 da cui si rilevi che l'impresa ha fatto fronte con regolarità e puntualità ai propri impegni e che la stessa è da ritenersi affidabile sotto il profilo economico finanziario;

2) Fatturato annuo, conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti alla data della presente pubblicazione e per i quali risultano, alla stessa data, approvati e depositati i relativi bilanci, relativo al servizio (trasporto pubblico terrestre) da affidare non inferiore ad euro €. 90.000,00

### **D) Requisiti di capacità tecnica:**

Aver svolto il servizio di trasporto pubblico locale terrestre, per conto di almeno un Comune o altro Ente Locale titolare di servizi di TPL, con un bacino di utenza non inferiore a 15.000 abitanti, fornendo un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, nell'ambito oggetto del presente Avviso, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari e di aver svolto gli stessi servizi senza demerito.

Le dichiarazioni e i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della Stazione Appaltante.

## **ULTERIORI INFORMAZIONI**

Il presente avviso è pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Mazzarino all'Albo Pretorio dell'Ente nella sezione " News e Avvisi ".

Tutte le successive comunicazioni con i soggetti partecipanti alla presente fase esplorativa avverranno esclusivamente tramite posta elettronica certificata all'indirizzo comunicato con la manifestazione di interesse.

Stazione Appaltante: Comune di Mazzarino

## **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento U.E. n. 679/2016 (GDPR) e all'art 13 del D.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii, i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale sono stati resi.

Mazzarino, 21.03.2025

Il Responsabile ad interim

Rag. Filippo Minacapilli

